

ELŐSZÓ

Ön mostantól egy MP Motor generátor tulajdonosa. Köszönjük bizalmát.

A Kezelési Utasítást, amelyet most a kezében tart, azért készítettük, hogy könnyebben megismerhesse a terméket. Kérjük, olvassa végig figyelmesen a termék használatának megkezdése előtt, hogy tisztában legyen annak kezelésével, karbantartásával, esetleges vészhelyzetben szükséges teendőikkel.

Termékeinket folyamatosan, előzetes bejelentés nélkül fejlesztjük, ezért kis mértékben eltérhetnek a Kezelési Utasításban szereplőktől.

Ha további kérdése merülne fel, vagy problémája adódna a termékkel kapcsolatban, keresse fel Márkakereskedőjét.

Tartsa elérhető helyen a Kezelési Útmutatót, hogy bármilyen kérdéses helyzetben kéznél legyen. A generátor továbbértékesítése esetén jelen Kezelési Utasítást is adja a termék mellé új tulajdonosának.

Javasoljuk, hogy olvassa végig a Jótállási feltételeket annak érdekében, hogy tisztában legyen az Önre vonatkozó jogokkal és kötelezettségekkel.

A Jótállási Jegy 2021.06.01-től online regisztráció során kerül kiállításra, elektronikus úton kapja azt meg az Ön által regisztrált email címre.

Ez az MP Motor generátor a Kezelési Utasításban szereplő instrukciók betartása mellett biztonságosan, hosszú időn át működtethető. A dokumentumban szereplő intelmek be nem tartása súlyos személyi sérüléshez, komoly anyagi kárhoz, esetleg halálhoz vezethetnek.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Saját és környezete biztonságának érdekében mindig különös figyelemmel olvassa az alábbi jelöléssel ellátott szakaszokat.



VIGYÁZAT!

Ez a jel súlyos személyi sérülés, illetve anyagi kár bekövetkezésének lehetőségét jelöli.

FIGYELMEZTETÉS

Ez a jel személyi sérülés, illetve anyagi kár bekövetkezésének lehetőségét jelöli.

MEGJEGYZÉS: Fontos, hasznos információ.

Jegyezze fel a termék pontos típusát és a vásárlás dátumát a későbbi alaktrész-rendelés és ügyintézés megkönnyítése érdekében.

A termék típusa: _____

A vásárlás dátuma: _____

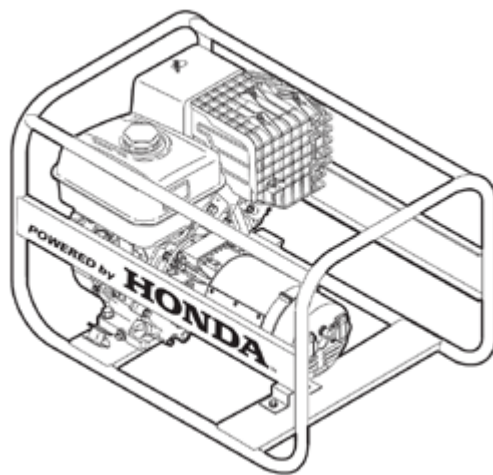
Márkakereskedője: _____

POWERED by **HONDA**

KEZELÉSI UTASÍTÁS

**MPI 2400 - MPI 2500 -
MPI 3000 AVR - MPI 3300 -
MPI 5000 - MPI 7000 - ECT 7000 -
MPI 7001**

Generátor-család



A TERMÉK ÁRTALMATLANÍTÁSA

A terméket TILOS háztartási hulladék tárolóba kidobni. A kidobásra szánt generátort adja le arra szakosodott veszélyes hulladék gyűjtő udvarban, vagy vigye vissza Márkakereskedőjéhez, aki gondoskodik a megfelelő ártalmatlanításról.

A termék egyes részeinek újrahasznosítása segít megővni környezetünket.

Keresse fel helyi a illetékeseket a pontos újrahasznosítási szabályok megismerésével kapcsolatban.

TARTALOM

Előszó	1
Biztonsági utasítások	2
Biztonsági címkék	2
A termék bemutatása	2
Használat előtt	3
A motor leállítása	5
Karbantartás	5
Karbantartási napló	7
Hibakeresés	7
Szállítás és Tárolás	7
Hasznos információk	8
Műszaki Adatok	9

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Saját és környezete biztonságának érdekében mindig különös figyelemmel olvassa az alábbi jelöléssel ellátott szakaszokat.

VIGYÁZAT!

Az itt olvasottak figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést, esetleg halált, illetve anyagi kár bekövetkezését okozhatják.

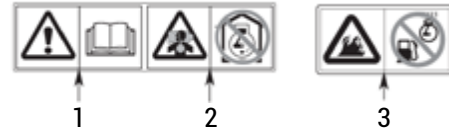
FIGYELMEZTETÉS

Ez a jel személyi sérülés, illetve anyagi kár bekövetkezésének lehetőségét jelöli.

1. Fontos, hogy szükség esetén azonnal le tudja állítani a generátort, és hogy tisztában legyen a generátoron található kezelőszervek működésével.
2. Ne engedje, hogy 14 év alatti gyerekek hozzáférjenek a készülékhez, vagy működtessék azt.
3. A generátor beindítása előtt mindig végezze el a szükséges ellenőrzéseket, győződjön meg a termék sértetlenségéről.
4. A generátor használata idején semmi ne legyen a gép 1 méteres körzetében.
5. Soha ne indítsa be a generátort zárt térben. A kipufogó gáz szénmonoxidot tartalmaz, amely egy színtelen, szagtalan, beltérben halált okozó gáz. A generátort csak jól szellőző, szabadtéri helyszínen indítsa be, gondoskodjon tűz és robbanásveszély elhárításáról is.
6. A generátort egyenletes, vízszintes felületen használja - ellenkező esetben benzinszivárgás és / vagy túlzott rázkódás éri a terméket.
7. A benzin nagyon gyúlékony, bizonyos körülmények mellett robbanékony lehet. Az üzemanyagot mindig az erre a célra gyártott edényben tárolja! Kerülje a nyílt lángot, magas hőt és a dohányzást az üzemanyag, illetve az üzemanyaggal feltöltött gép közelében. Csak jól szellőző helyen tankoljon. Soha ne vegye le a tanksapkát, miközben a generátor jár, vagy a motor forró. Ha a benzin kicsepegne, törölje fel egy száraz ronggyal, és hagyja teljesen elpárologni a benzingőzt a motor újbóli beindítása előtt. A generátor használatának befejeztével zárja el a benzincsapot. Kerülje a benzinnel való ismételt, gyakori érintkezést csakúgy, mint a benzingőz belélegzését. A motorolaj és a benzin gyúlékony és mérgező, ne csepegtesse ki azokat.
8. Ne érjen hozzá a generátor működése közben a forgó-mozgó alkatrészekhez, a gyújtógyertyához, kipufogóhoz. Néhány alkatrész a használat befejeztével még egy ideig forró marad, várja meg, míg lehűl a motor, mielőtt hozzáérne.
9. A generátor halálos áramütést okozhat, ha nem jól használják. Soha ne érjen hozzá vizes, nedves kézzel. Kerülje az esőben/havazásban való használatát, óvja meg a gépet a nedvességtől.
10. Abban az esetben, ha a generátort tartalék áramforrásként szeretné használni, mindenképpen vegye igénybe szakképzett villanyszerelő segítségét, aki tisztában van az érintésvédelmi, és egyéb szabályokkal. A nem megfelelő telepítés következtében az áram visszaáramolhat a fogyasztókhoz, amely áramütéshez, rövidzárlathoz, esetleg tűzhöz, robbanáshoz vezethet.
11. A használt eszközök - pl. csatlakozók, hosszabbító, vezetékek - minden esetben sértetlenek legyenek.
12. Ha a működő generátor közvetlen közelében dolgozik hosszabb időn át, javasoljuk valamilyen fülvédő használatát.
13. Csak a gyártó által javasolt alkatrészeket használjon, ellenkező esetben megnő a balesetveszély lehetősége.

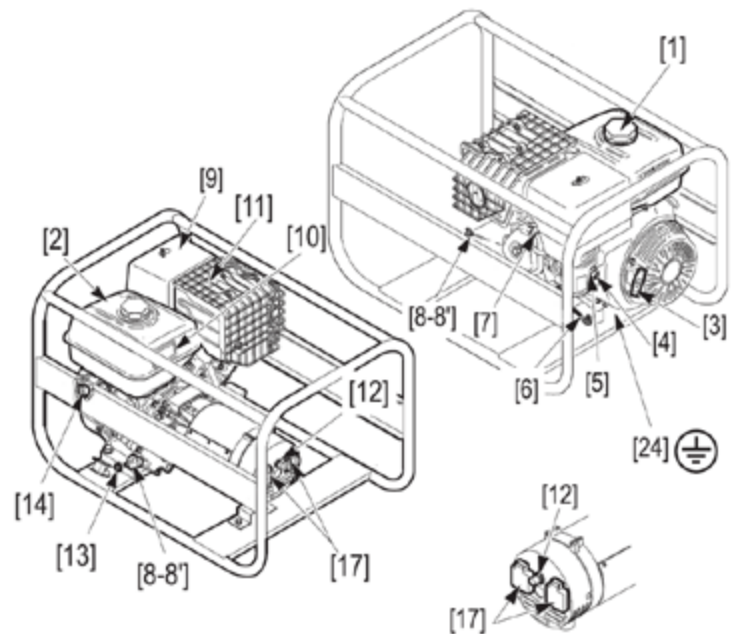
BIZTONSÁGI CÍMKÉK

Csak megfelelő körültekintés mellett használja generátorát! A terméken biztonsági címkéket, matricákat talál, amelyek figyelmeztetik a felhasználót az esetleges veszélyforrásokra. Javasoljuk, hogy olvassa el figyelmesen a Kezelési Utasításban található biztonsági utasításokat.



1. **FIGYELMEZTETÉS:** Olvassa el a Kezelési Utasítást.
2. A motor működése közben veszélyes szén-monoxid gáz keletkezik. Ne használja zárt térben!
3. A benzin nagyon gyúlékony. Állítsa le a motort, mielőtt újratöltené az üzemanyagtartályt.

A TERMÉK BEMUTATÁSA



- | | |
|------|-----------------------------------|
| [1] | Tanksapka |
| [2] | Benzintank |
| [3] | Berántó |
| [4] | Benzincsap |
| [5] | Szivatókar |
| [6] | Föld kábel |
| [7] | Gyújtógyertya pipa |
| [8] | Olajtartály zárókupak / nívópálca |
| [9] | Levegőszűrő |
| [10] | Biztonsági címke |
| [11] | Kipufogódob |
| [12] | Hőkioldó |
| [13] | Motorolaj leeresztő csavar |
| [14] | Gyújtáskapcsoló |
| [17] | Dugalj 230 V / 16 A |
| [24] | Földelési pont |

Az egyes termékek kis mértékben eltérhetnek a fenti ábrázolástól.

HASZNÁLAT ELŐTT



VIGYÁZAT!

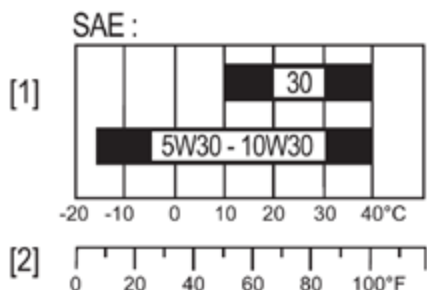
Az alább olvasható ellenőrzések elvégzése előtt vigye a generátort olyan felületre, ahol vízszintesen, stabilan állhat. A motor ne járjon, a gyertyapipát vegye le.

OLAJSZINT ELLENŐRZÉS

FIGYELMEZTETÉS

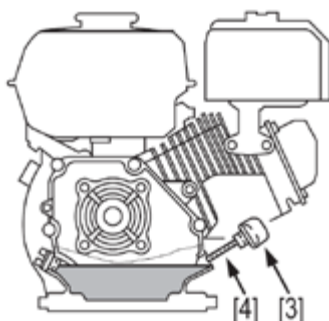
- A motorolaj minősége nagyban meghatározza a motor működését és élettartamát.
- A nem megfelelő, esetleg elhasználódott olaj használata a motor súlyos károsodását okozhatja.
- Ne használjon mosó (tisztító), vagy növényi olajat.

Használjon nagy tisztaságú, Honda 4 ütemű motorolajt a tökéletes működés biztosításához. Normál felhasználás esetén használjon 10W30-as olajat a megfelelő kenés biztosításához. Szélsőséges hőmérsékleti viszonyok esetén az alábbi ábrán látható viszkozitású motorolajat válasszon.



[1]: Viszkozitás
[2]: Környező hőmérséklet

- Tekerje ki az olajtank kupakját [3] és törölje meg a nívópalcát [4] egy tiszta ronggyal.
- Tegye vissza a nívópalcát a helyére, de ne csavarja vissza az olajtank zárókupakját.
- Ha az olajszint alacsony, töltsse fel a tartályt a megfelelő szintig - a beöntőnyílás nyakáig.



ÜZEMANYAGSZINT ELLENŐRZÉSE



VIGYÁZAT!

Soha ne töltsse a benzint a megfelelő szintje fölé. Tankolás után ellenőrizze, megfelelően visszazárta-e a tanksapkát. NE TÁROLJA A BENZINT GYERMEKEK SZÁMÁRA ELÉRHETŐ HELYEN!

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használjon keverék benzint.
- Csak 95-ös (E10), 98-as (E5) vagy 100-as, ólmozatlan benzint használjon.
- Vigyázzon, hogy se szennyeződés, se víz ne kerüljön az üzemanyagtankba.
- Ne használjon 30 napnál régebbi, romlott, koszos benzint. A benzin állás közben tönkremegy.

A benzin alkoholt tartalmaz

Ha alkohol tartalmú üzemanyagot használ, győződjön meg róla, hogy a benzinben levő etanol mennyisége nem haladja meg a 10, metanol tartalma pedig az 5%-ot. Csak megbízható üzemanyag töltő állomáson vásároljon benzint. Ügyeljen rá, hogy az üzemanyagot csak arra hitelesített benzineskannában tárolja.

MEGJEGYZÉS:

A jótállás nem terjed ki a nem megfelelő minőségű üzemanyag okozta meghibásodásokra. A Honda nem hagyja jóvá metilalkoholt tartalmazó üzemanyagok használatát, mivel alkalmasságuk még nem bizonyított.

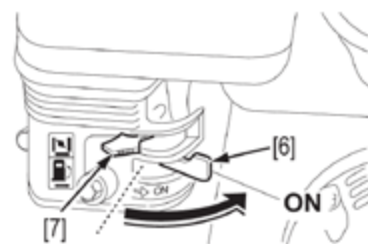
A MOTOR INDÍTÁSA

FIGYELMEZTETÉS

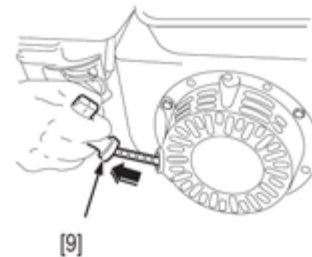
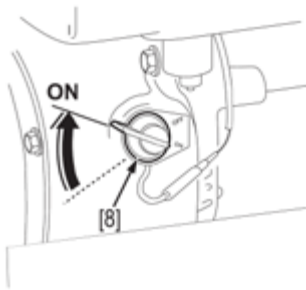
Ügyeljen rá, hogy a motor indításakor ne legyen a termékhez csatlakoztatva semmilyen eszköz, fogyasztó..

- A benzincsapot [6] fordítsa ON (be) állásba, zárja el a szivatót [7] a kar eltolásával.

MEGJEGYZÉS: Ne használja a szivatót, ha a motor már meleg, vagy a környezeti hőmérséklet magas.



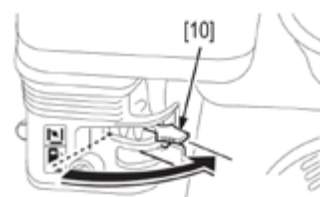
- Fordítsa a gyújtáskapcsolót [8] ON (be) állásba.
- Húzza meg óvatosan a berántót [9] addig a pontig, amíg ellenállást nem érez, majd egy határozott mozdulattal rántsa be.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne engedje visszacsapódni a berántót, óvatosan engedje vissza a motor burkolatra, hogy elkerülje a zsinór és a motor sérülését.
- Soha nem használjon adalékanyagokat a motor beindításához, mert az tűz- és robbanásveszélyes lehet.

- Ahogy a motor elkezd felmelegedni, tolja vissza a szivatót [10] a kiindulási helyzetébe.



MAGASLATI MUNKAVÉGZÉS

Magaslati munkavégzés esetén a karburátor módosításával javítható a teljesítmény. Amennyiben a generátort rendszeresen 1.500 méter feletti magasságban használja, keresse fel hivatalos Honda Márkakereskedőjét. A motor teljesítménye még a karburátor átalakítása esetén is

3,5%-kal csökken 300 méterenkénti szint növekedés esetén. Ha nem végeznek módosítást, ez a teljesítmény még jobban visszaeshet.

FIGYELMEZTETÉS:

Ha a karburátoron emiatt változtattak, normál magaslati körülmények esetén (1.500 méter alatt) a benzin-levegő keveréke túl szegény, így előfordulhat, hogy a motor túlmelegszik, ami komoly károkat okozhat.

Ha ismét normál magaslati körülmények között használja a terméket, keresse fel Honda Márkakereskedőjét és állíttassa vissza a karburátort az eredeti állapotára.

A GENERÁTOR HASZNÁLATA

A generátor elegendő áramot állít elő ahhoz, hogy nem megfelelő használat mellett súlyos sérüléseket tud okozni.

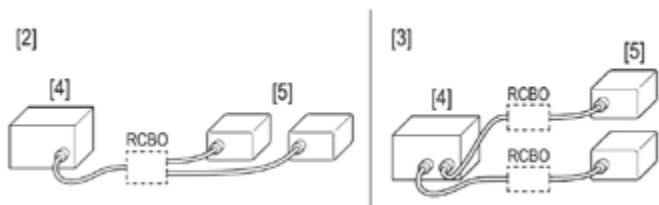
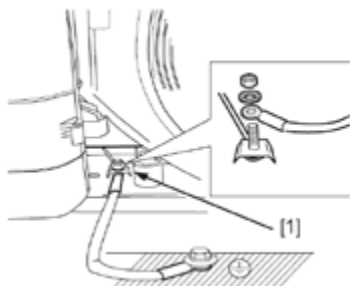
Győződjön meg róla, hogy a generátorhoz csatlakoztatott eszközök földelve vannak/nak.

A generátor földelésekor [1] a használt vezeték átmérője legyen legalább akkora, vagy vastagabb, mint a csatlakoztatott fogyasztóé.

Használjon hosszabbító kábelt földeléshez, ha villámhárítóra kötött fogyasztót kapcsol a generátorhoz.

Csatlakoztasson Fi Relét (érintésvédelmi relé) (maradék áram megszakító túlterhelés gátlóval). 30 mA-es érintésvédelmi relé, amely 0,4 másodperc alatt kapcsol; ha 30 A-nál nagyobb fogyasztásról van szó (2 vagy több eszköz használata esetén), akkor 2 Fi Relé kell. Kövesse a gyártó utasításait a Fi Relé beépítéseknél.

Kövesse a Fi Relé gyártójának utasításait annak használata előtt.



[2]: 1 érintésvédelmi relé használata

[3]: 2 érintésvédelmi relé használata

[4]: Generátor

[5]: Fogyasztók



VIGYÁZAT!

- A nem megfelelő csatlakoztatás az épület elektromos hálózatához az áram visszaáramlását eredményezheti a hálózati áramforráshoz. Az áram visszaáramlása halálos áramütéshez vezethet mindazok számára, akik érintkezésbe kerülnek a hálózattal. A generátor kigyulladhat, tüzet okozhat vagy felrobbanhat, ha a hálózati áram helyreáll a kimaradás után.
- Ne lépje túl a dugaljak egyenkénti áramkorlátozásait!
- A generátorra csatlakoztatott fogyasztók együttes áramfelvétele ne haladja meg a termék névleges teljesítményét.
- Vegye figyelembe, hogy egyes eszközök beindításkor a folyamatos működéskor igényelt áram többszörösét is igényelhetik. Kérdés, bizonytalanság esetén keresse fel Márkakereskedőjét!
- Mindig egymás után kapcsolja be a generátorhoz csatlakoztatott fogyasztókat, sosem egyszerre.

- Ne módosítsa és ne használja eltérő célokra a generátort, mint amire gyártották.
- Ne módosítsa a motor beállításait! A motor fordulatszáma közvetlenül szabályozza a feszültség és a frekvencia értékeit, melyet a gyártó állít be.
- Ne hosszabbítsa meg a kipufogó csövet!
- Ha hosszabbító van szüksége, csak gumival teljesen bevont, flexibilis kábelt használjon (IEC 245 vagy azzal egyenértékű). Hosszabbító használata esetén az ellenállás értéke ne haladja meg az 1.5 Ω-t.
- A hosszabbító kábelek maximális hossza: 1,5 mm² -es kábel esetén 60 méter, 2,5 mm² -es kábelesetén 100 méter. A hosszú kábelek csökkentik az áram felhasználhatóságát a kábel ellenállása okán.
- Tartsa távol a generátort az elektromos kábelektől és drótoktól (pl. elektromos szolgáltatók vezetékei).
- A generátor beindítása előtt ne csatlakoztasson semmilyen fogyasztót a termékre.
- Csak olyan fogyasztót csatlakoztasson a generátorra, melynek feszültsége az adattáblája szerint megfelel a generátor által előállított áram minőségének.
- Csak megfelelő állapotú, megfelelően működő, sérülésmentes fogyasztókat csatlakoztasson a generátorhoz.
- A legtöbb hordozható elektronikai eszköz fémházas borítású, ezek csak 3 eres kábellel csatlakoztathatók a termékhez.
- Ha a semleges vezetékét mindenképpen földelni kell, ezt csak profi villanyszerelő végezheti el, beépítve a szükséges kiegészítő biztonsági berendezéseket (IEC 364-4-41).
- A hosszabbító kábelek épségét minden használat előtt ellenőrizni kell, a biztonságos eszközök használata védi a felhasználót és környezetét. A hosszabbítókábel az alábbi táblázat segítségével válassza meg:

Kábel (mm ²)	Max. hossz. (m)	Áram (A)	1 fázis (kW)	3 fázis (kW)
1,5	25	10	2,3	5,5
2,5	40	16	3,7	8,8
4	60	28	6,5	15,5

- Az AVR-rel NEM rendelkező generátorok használatát nem javasoljuk televíziók, hi-fi-k és egyéb, számítógép szabályozással rendelkező eszközök áramellátásaként.
- Ha a generátor nem kap megfelelő hűtést, nem fogja tudni leadni a teljesítményének megfelelő áramot. Ha kedvezőtlen körülmények között kell használnia generátorát, különösen ügyeljen rá, hogy ne terhelje túl.

A GENERÁTOR FELEPÍTÉSE

- A generátor tekercsei nincsenek csatlakoztatva a földhöz; így a rendszer konstrukciója biztonságos és minimalizálja az áramütés kockázatát. Szigorúan tilos a tekercseket a generátor földeléséhez csatlakoztatni, kivéve, ha 30 mA-es differenciál megszakítót használnak személyek védelmére. Az ilyen készülék telepítését szakembernek kell elvégeznie, és az összes készüléket földelni kell.
- A differenciál megszakító ellenőrzi a hibás szigetelést. Megszakítja az áramellátást, ha a feszültséget tartó vezető és a föld bármely része közötti szigetelésben észlelhető hiba van a differenciál megszakító kimeneti oldalán.
- ECT 7000 / MPI 7000 / MPI 7000 AVR (230 / 400): A két 230 V-os egyfázisú aljzat párhuzamosan csatlakozik egy speciálisan 20 A-os áram ellenállására megerősített tekercs kivezetéseihez. Az egyfázisú áram csak ezeken

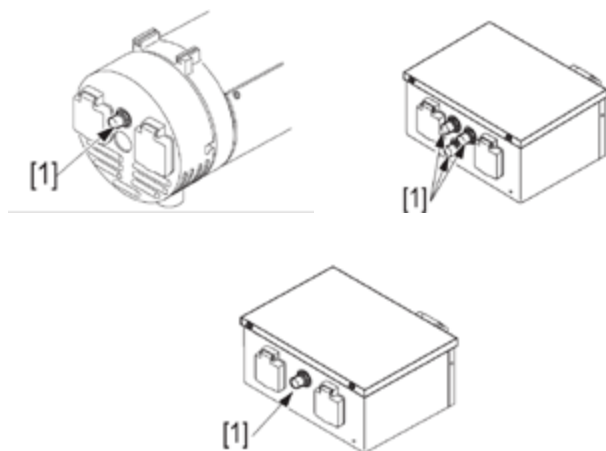
a kimeneteken érhető el, ha más háromfázisú terhelés nincs csatlakoztatva a generátor kimenetéhez. Soha ne csatlakoztassa a generátor háromfázisú aljzatát egyfázisú elosztódobozhoz.

- Ha együtt használja az egy-, illetve három fázisú aljzatot, a fázisonkénti áramerősség ne haladja meg a 10A-t.

Az egy-, illetve három fázisú aljzat egyidejű használata során az alábbi táblázat szerinti áramot veheti le a generátorról:

3 fázis	0	3000W	4000W	5000W	6000W	7000W
1 fázis	4000W	1300W	950W	650W	300W	0

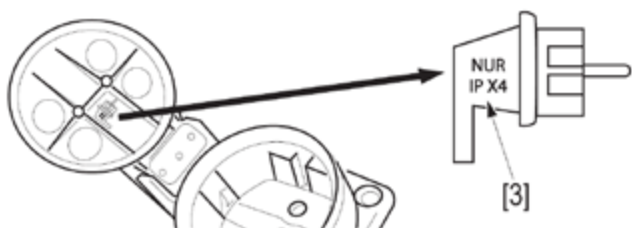
A generátorok rendelkeznek hőkioldóval, amely a generátor túlterhelése esetén működésbe lép. Ha a hőkioldó a túlterhelés miatt bekövetkező melegedés miatt bekapcsol, várjon néhány percet, csökkentse a generátorra kapcsolt fogyasztók számát, és nyomja vissza a hőkioldó gombját [1], amely az egyfázisú kimenet mellett található. A hőkioldó a generátor teljesítményéhez illeszkedik, amennyiben tönkremenne, cserélje. A Honda mindig eredeti Honda alkatrészt vásároljon!



DUGALJAK

VIGYÁZAT!

Hosszabbító kábel használata esetén minden esetben győződjön meg róla, hogy annak keresztmetszete, szigetelése és vízállósága (IP X4) [3] megfelelő-e.

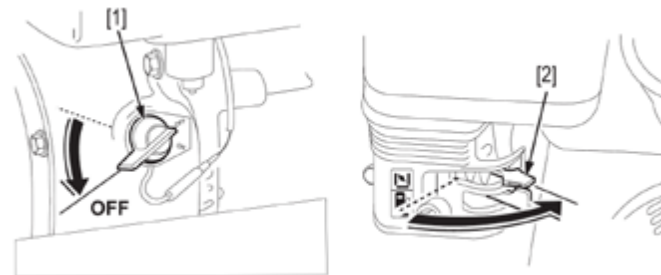


OLAJRIASZTÁS

Az olajriasztási rendszer azért van beépítve a motorba, hogy elkerülje az elégtelen kenésből fakadó motor-meghibásodásokat. Amint az olaj mennyisége a biztonságos szint alá csökken, az olajriasztási rendszer automatikusan leállítja a motort (a gyújtáskapcsoló ON állásban marad). A berántó újbóli meghúzásával sem fog beindulni a motor mindaddig, míg az olajsintet meg nem növelik a szükséges mértékben.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. Válasszon le minden fogyasztót a generátorról, húzza ki a hosszabbító/elosztó kábeleket a dugaljából.
2. Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF (ki) állásba [1].
3. Zárja el a benzincsapot [2].



FIGYELMEZTETÉS

Ha a karburátor beállításain változtattak magaslati munkavégzés miatt, normál magaslati körülmények esetén (1.500 méter alatt) a benzin-levegő keveréke túl szegény, így előfordulhat, hogy a motor túlmelegszik, ami komoly károkat okozhat.

KARBANTARTÁS

VIGYÁZAT!

A motor és a kipufogó használat közben nagyon felmelegszik, könnyen égési sérüléseket, vagy tüzet okozhat, ha véletlenül hozzáér valami. Hagyja lehűlni a motort a karbantartási munkálatok elvégzése előtt.

FIGYELMEZTETÉS

A motorhoz csak eredeti Honda alkatrészeket használjon! A gyáritól különböző alkatrészek könnyen a motor meghibásodásához vezethetnek!

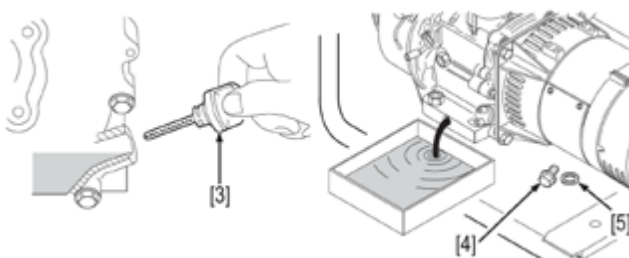
MOTOROLAJ CSERÉJE

FIGYELMEZTETÉS

A gyakran ismétlődő, hosszú ideig tartó motorolajjal való érintkezés bőrrákot okozhat. A motorolajjal való érintkezés után alaposan mosson kezet szappanos vízzel, hogy elkerülje a bőrirritációt.

Az olajcserét mindig kissé meleg motoron végezze el, így az olaj még hígabb, könnyebben kicsepeg a tartályból.

1. Vegye le az olajtartály zárókupakját [3] és csavarja ki a leeresztő csavart.
2. Engedje le az olajat egy erre a célra megfelelő tartóba.
3. Csavarja vissza az olajleeresztő csavart [4] a tömítéssel [5] együtt, szorítsa meg.
4. Töltse fel az olajtartályt a megfelelő mennyiségű és minőségű motorolajjal. Ellenőrizze, hogy az olaj a betöltő nyílás pereméig érjen.



MEGJEGYZÉS:

Környezetvédelem: A fáradt olaj nagyon ártalmas a környezetünkre nézve. Erősen ajánljuk, hogy egy jól záródó flakonba öntve vigye el a leengedett olajat egy veszélyeshulladék-udvarba, vagy adja le a begyűjtő pontok valamelyikén, esetleg vigye vissza Márkakereskedőjéhez, aki gondoskodni fog annak ártalmatlanításáról.

Soha ne dobja az olajos flakont háztartási szemétbe, és soha ne öntse ki a földre, vízbe.

LEVEGŐSZŰRŐ KARBANTARTÁSA

A motor nem tud megfelelően működni, ha a levegőszűrő elkoszolódott. Nagyon fontos a levegőszűrő rendszeres tisztítása, szükség esetén cseréje.

VIGYÁZAT!

Soha ne használjon benzint, vagy egyéb gyúlékony oldószert a levegőszűrő tisztításához, mert azok használat közben tüzet okozhatnak!

1. Tekerje le a szárnyas anyát [1] és vegye le a burkolatot [2]. Vegye le a második szárnyas anyát [5], és távolítsa el a levegőszűrőt [3] és vegye le róla a szivacsot [4]. Ellenőrizze tüzetesen, hogy az egyes részek nem sérültek-e, nem szakadtak, töröttek, deformáltak vagy hiányosak-e. Szükség esetén cserélje.
2. Papír részegység [3]: Óvatosan ütögesse néhányszor a szűrőt egy szilárd felülethez, hogy eltávolítsa belőle a kihulló port, koszt; vagy sűrített levegővel fújja ki belülről kifelé. Soha ne használjon semmilyen kefé a papírszűrő tisztításához, mert az megváltoztatja annak szerkezetét. Ha már nagyon koszos a papírszűrő, cserélje.
3. Szivacs betét [4]: Mossa ki a szivacsot egy nem habzó, háztartási tisztítószerrel, öblítse ki és hagyja azt teljesen megszáradni; vagy mossza át a szivacsot egy nem gyúlékony oldószerben és hagyja teljesen kiszáradni.
4. Mártsa a szivacsot tiszta motorolajba, majd óvatosan nyomkodja ki belőle a felesleget. Ha túl sok motorolaj marad a szivacs szűrőben, a motor füstölni fog használat közben.
5. Illessze össze a szűrő részeit [3] és [4], a szárnyas anyával [5] rögzítse a helyére, majd tegye vissza a burkolatot [2] és rögzítse azt a másik szárnyas anyával [1]. Húzza meg jól az anyát.

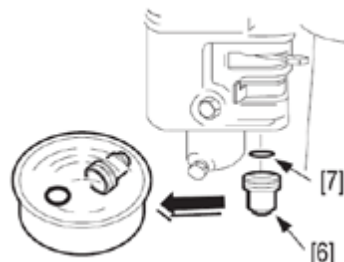
FIGYELMEZTETÉS

Soha ne használja a generátort levegőszűrő nélkül, mert az a motor károsodását okozza!

ÜLEPÍTŐ CSÉSZE TISZTÍTÁSA

Zárja el a benzincsapot.

Távolítsa el a csészét [6] és az alátétet [7], majd mossa el azokat egy nem gyúlékony oldószerben. Szárítsa meg őket teljesen, majd helyezze vissza a helyére. Nyissa ki a benzincsapot és ellenőrizze, hogy nem szivárog-e az üzemanyag.



A GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE

Javasolt gyújtógyertya típusa: BPR6ES (NGK), W20EPR-U

FIGYELMEZTETÉS

Csak a javasolt gyújtógyertyát használja.

A motorban súlyos kárt tehet a nem megfelelő gyújtógyertya használata.

VIGYÁZAT!

Soha ne érjen a kipufogóhoz vagy a gyújtógyertyához, ha jár a motor, mert megégetheti magát.



1. Vegye le a gyertyapipát és csavarja ki a gyújtógyertyát a gyertyakulccsal.
2. Vizsgálja meg figyelmesen a gyújtógyertyát, nem sérültek-e az elektródák, nincs-e rajta repedés, törés vagy égés. Tisztítsa meg a gyújtógyertyát egy drótkéfe segítségével.
3. Mérje meg a gyújtógyertya elektróda-távolságát hézagmérővel. Korrigálja a távolságot, ha szükséges az elektróda óvatos hajlításával állítsa be. A távolságnak 0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in) között kell lennie.
4. Győződjön meg róla, hogy a gyújtógyertya tömítőgyűrűje jó állapotban van, majd tekerje be a gyertyát kézzel, hogy megelőzze a ferde irányú betekerést.
5. Ha új gyújtógyertyát tett be, fordítson rajta 1/2 fordulatot a gyertyakulccsal a megfelelő tömítés érdekében. Ha használt gyertyát tesz vissza, tekerjen rajta 1/8 – 1/4 fordulatot a betekerés után.

FIGYELMEZTETÉS

- A lazán betekert gyertya túlmelegedhet, és ez károsíthatja a motort. A túlhevűzt gyújtógyertya megsértheti a hengerfej-menetet.
- Soha ne használjon az ajánlottól eltérő hőtartományban működő gyújtógyertyát.

KARBANTARTÁSI NAPLÓ

Hogy generátora hosszú időn át tökéletesen működjön, és megőrizze magas minőségét, fontos a megfelelő karbantartás, amelyet az alábbi táblázat segítségével időről-időre el kell végezni.

RENDSZERES KARBANTARTÁS karban- tartás a táblázat szerint, értelemszerűen, ami időben előbb bekövetkezik, azt kell elvégezni		Gyakoriság				
		Minden hasz- nálát előtt	1 hónap vagy 20 üzemóra után	3 havonta vagy 50 üzemórán- ként	6 havonta vagy 100 üzemórán- ként	Évente vagy 300 üzemórán- ként
Motorolaj	Cselekvés					
	Szint-ellenőrzés	X				
Légszűrő	Csere		X (3)		X (3)	
	Ellenőrzés	X				X
	Tisztítás			X (1)		
Ülepítő csésze	Tisztítás				X	
Gyújtógyertya	Tisztítás/Állítás				X (3)	
Égéstér és szelepek	Tisztítás	500 üzemóránként (2)				
Szeleptisztítás	Ellenőrzés					X (2)
Benzintank és benzinszűrő	Tisztítás					X (2)
Üzemanyagcső	Ellenőrzés	2 évente (cserélje, ha szükséges) (2)				
Szikrafogó	Ellenőrzés			X (3)		
	Tisztítás				X (3)	

(1): Poros környezetben használva gyakrabban tisztítsa az itt megadottnál.

(2): Ezen műveletek elvégzéséhez vegye igénybe Honda Márkakereskedő segítségét.

(3): Európában, ahol a 2006/42/EC érvényben van, ezeket a műveleteket Honda Márkakereskedővel kell elvégeztetni!

HIBAKERESÉS

Probléma		Ok
A motor nem indul	1	A gyújtáskapcsoló OFF állásban van.
	2	A benzincsap el van zárva, vagy nincs benzint a tankban.
	3	A motorolaj szintje túl alacsony
	4	A gyújtógyertya hibás, vagy az elektróda távolsága nem megfelelő.
	5	Elektromos fogyasztót csatlakoztattak a generátorra.
A motor nehezen indul és/vagy erőtlen	1	A légszűrő koszos.
	2	Szennyeződés került az üzemanyag rendszerbe, vagy a benzinszűrő koszos.
	3	A benzinsapka szellőzőnyílása eltömődött.
Nincs áram az alja- tokban	1	A hőkioldót nem kapcsolta vissza.
	2	A generátorhoz csatlakoztatott fogyasztó hibás.

Ha a táblázat alapján nem sikerül kijavítani a hibát, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez.

SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS A GENERÁTOR SZÁLLÍTÁSA

VIGYÁZAT!

Szállítás előtt ellenőrizze, hogy a gyújtáskapcsoló „OFF” állásban van-e. A szállítás ideje alatt a generátort tartsa vízszintes helyzetben és a benzinszivárgás elkerülésének érdekében zárja el a benzincsapot.



[1] - a keretnél fogva elemjék fel a generátort.
Az EN ISO 8528-13:2016 Európai Unió szabályzat értelmében egy 140 kg tömegű generátort 4 embernek kell megemelnie.

Hosszabb idejű tárolás

- Ellenőrizze, hogy a tárolóhelyiség nem koszos és/vagy nyirkos.
- Az üzemanyag leeresztése.
 - Zárja el a benzincsapot és vegye le az ülepítő csészét.
 - Nyissa ki a benzincsapot „ON” állásba, engedje le a benzint a tankból (fogja fel egy arra alkalmas tartályban).
 - Tegye vissza a tömitést és helyezze vissza az ülepítő csészét.
 - Engedje le az üzemanyagot a karburátorból - csavarja ki a leeresztő csavart, és fogja fel a benzint egy arra alkalmas tartályba.
- Cserélje le a motorolajat (5. oldal).
- Vegye le a gyertyapipát és csavarja ki a gyertyát. Kb. egy teáskanálnyi tiszta motorolajat cseppentsen a hengerbe.

MŰSZAKI ADATOK

	MPI 2400 X	MPI 2500	MPI 3000 AVR/ MPI 3300	MPI 170 AC	MPI 220 DC	MPI5000	MPI7001	ECT7000	MPI7000	MPI 7000 AVR
Szabályozás típusa	KONDENZÁTOR	KONDENZÁTOR	KONDENZÁTOR	TRANSZFORMÁ- TOR	TRANSZFORMÁ- TOR	KONDENZÁTOR	KONDENZÁTOR	TRANSZFORMÁ- TOR	TRANSZFORMÁ- TOR	AVR
Típus	1 fázis	1 fázis	1 fázis	Hegesztő/ 1fázis	Hegesztő / 1 és 3 fázis	1 fázis	1 fázis	1 és 3 fázis	1 és 3 fázis	1 és 3 fázis
Maximális teljesít- mény (W)	2200	2500	3000 / 3300	5000	"6500/3 fázis 3500/ 1fázis"	5000	7000	"7000/3 fázis 4000/1 fázis"	"7000/3 fázis 4000/1 fázis"	"7000/3 fázis 2300/1 fázis"
Folyamatos teljesít- mény (W)	2000	2200	2700 / 3000	4500	"5800/3 fázis 3100/1 fázis"	4500	6300	"6300/3 fázis 3600/1 fázis"	"6300/3 fázis 3600/1 fázis"	"6300/3 fázis 2100/1 fázis"
Feszültség (V)	230	230	230	230	400/230	230	230	400/230	400/230	400/230
Frekvencia (Hz)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Folyamatos áram (A)	8,7	9,5	11,7 / 13	19,5	3x8,4A	19,5	27,4	3x9,1A / 1x15,6A	3x9,1A / 1x15,6A	3x10A
DC egyenáram	-	-	-	váltakozó hegesztő áram: 170A	"egyen hegesztő áram: 220A"	-	-	-	-	-
Motor típus	GX160	GP160	GP200	GX270	GX390	GX270	GX390	GX390	GX390	GX390
Technológia	4 ütemű, OHV - felül szeleplelt, 1hengeres	4 ütemű, OHV - felül szeleplelt, 1hengeres	4 ütemű, OHV - felül szeleplelt, 1hengeres	4 ütemű, OHV - felül szeleplelt, 1hengeres	4 ütemű, OHV - felül szeleplelt, 1hengeres	4 ütemű, OHV - felül szeleplelt, 1hengeres	4 ütemű, OHV - felül szeleplelt, 1hengeres	4 ütemű, OHV - felül szeleplelt, 1hengeres	4 ütemű, OHV - felül szeleplelt, 1hengeres	4 ütemű, OHV - felül szeleplelt, 1hengeres
Hengerűrtartalom (cm3)	163	163	198	270	389	270	389	389	389	389
Furat x löket (mm)	68x45	68x45	68x54	77,0 x 58,0	88,0 x 64,0	77,0 x 58,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0
Motor fordulatszám (ford./perc)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Hűtőrendszer	Légűtés	Légűtés	Légűtés	Légűtés	Légűtés	Légűtés	Légűtés	Légűtés	Légűtés	Légűtés
Gyújtásrendszer	Tranzisztor	Tranzisztor	Tranzisztor	Tranzisztor	Tranzisztor	Tranzisztor	Tranzisztor	Tranzisztor	Tranzisztor	Tranzisztor
Olajtartály mérete (l)	0,6	0,6	0,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Üzemanyagtartály mérete (l)	3,1	3,1	3,1	5,3	6,2	5,3	6,2	6,2	6,2	6,2
Üzemóra/Üzem- anyagtartály	2h15m	2h15m	1h45m	3h	2h50	3h	2h50	2h50	2h50	2h15
Indítás	Kézi indítás	Kézi indítás	Kézi indítás	Kézi indítás	Kézi indítás	Kézi indítás	Kézi indítás	Kézi indítás	Kézi indítás	Kézi indítás
Hossz (mm)	620	600	600	750	850	700	700	700	700	750
Szélesség (mm)	390	440	440	500	500	500	500	500	500	500
Magasság (mm)	420	410	410	500	500	500	500	500	500	500
Száraz tömeg (kg)	35	35	36	76	86	76	86	86	86	76
Zajszint a munkaál- lomáson - dB(A)	80	80	81	85	87	85	87	87	87	87
Szavatolt zajszint - dB(A)	95	95	96	97	99	97	99	99	99	99



Forgalmazó:

MP Motor Kft

2040. Budaörs, Kamaraerdei út 3.

hello@mppower.hu

mppower.hu