

ELŐSZÓ

Ön mostantól egy MP Motor generátor tulajdonosa. Köszönjük bizalmát.

A Kezelési Utasítást, amelyet most a kezében tart, azért készítettük, hogy könnyebben megismerhesse a terméket. Kérjük, olvassa végig figyelmesen a termék használatának megkezdése előtt, hogy tisztában legyen annak kezelésével, karbantartásával, esetleges vész helyzetben szükséges teendőkkel.

Termékeinket folyamatosan, előzetes bejelentés nélkül fejlesztjük, ezért kis mértékben eltérhetnek a Kezelési Utasításban szereplőktől.

Ha további kérdése merülne fel, vagy problémája adódna a termékkel kapcsolatban, keresse fel Márkakereskedőjét.

Tartsa elérhető helyen a Kezelési Útmutatót, hogy bármilyen kérdéses helyzetben kéznél legyen. A generátor továbbértékesítése esetén jelen Kezelési Utasítást is adja a termék mellé új tulajdonosának.

Javasoljuk, hogy olvassa végig a Jótállási feltételeket annak érdekében, hogy tisztában legyen az Önre vonatkozó jogokkal és kötelezettségekkel.

A Jótállási Jegy 2021.06.01-től online regisztráció során kerül kiállításra, elektronikus úton kapja azt meg az Ön által regisztrált email címre.

Ez az MP Motor generátor a Kezelési Utasításban szereplő instrukciók betartása mellett biztonságosan, hosszú időn át működtethető. A dokumentumban szereplő intelmek be nem tartása súlyos személyi sérüléshez, komoly anyagi kárhoz, esetleg halálhoz vezethetnek.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Saját és környezete biztonságának érdekében mindig különös figyelemmel olvassa az alábbi jelöléssel ellátott szakaszokat.



VIGYÁZAT!

Ez a jel súlyos személyi sérülés, illetve anyagi kár bekövetkezésének lehetőségét jelöli.

FIGYELMEZTETÉS

Ez a jel személyi sérülés, illetve anyagi kár bekövetkezésének lehetőségét jelöli.

MEGJEGYZÉS: Fontos, hasznos információ.

Jegyezze fel a termék pontos típusát és a vásárlás dátumát a későbbi alaktrész-rendelés és ügyintézés megkönnyítése érdekében.

A termék típusa: _____

A vásárlás dátuma: _____

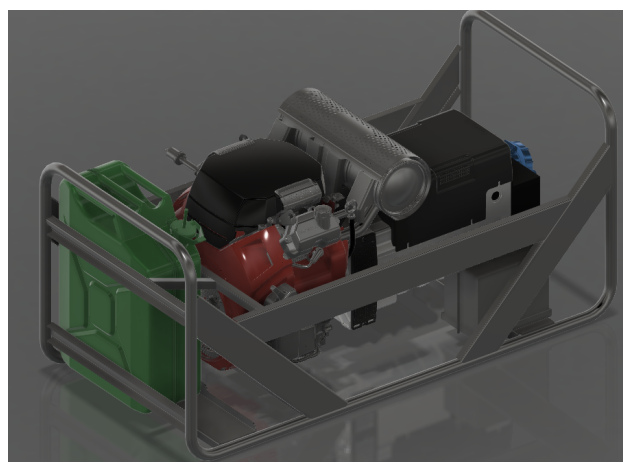
Márkakereskedője: _____

POWERED by **HONDA**™

KEZELÉSI UTASÍTÁS

MPI 13001 AVR- MPI 16001 AVR

Generátor-család



A TERMÉK ÁRTALMATLANÍTÁSA

A terméket TILOS háztartási hulladék tárolóba kidobni. A kidobásra szánt generátort adja le arra szakosodott veszélyes hulladék gyűjtő udvarban, vagy vigye vissza Márkakereskedőjéhez, aki gondoskodik a megfelelő ártalmatlanításról.

A termék egyes részeinek újrahasznosítása segít megővni környezetünket.

Keresse fel helyi a illetékeseket a pontos újrahasznosítási szabályok megismerésével kapcsolatban.

TARTALOM

Előszó	1
Biztonsági utasítások	2
Biztonsági címkék	2
A termék bemutatása	2
Használat előtt	3
A motor leállítása	5
Karbantartás	5
Karbantartási napló	7
Hibakeresés	7
Szállítás és Tárolás	7
Hasznos információk	8
Műszaki Adatok	9

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Saját és környezete biztonságának érdekében mindig különös figyelemmel olvassa az alábbi jelöléssel ellátott szakaszokat.

VIGYÁZAT!

Az itt olvasottak figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést, esetleg halált, illetve anyagi kár bekövetkezését okozhatja.

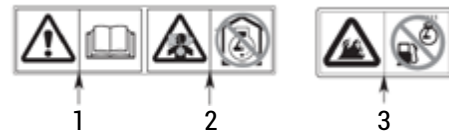
FIGYELMEZTETÉS

Ez a jel személyi sérülés, illetve anyagi kár bekövetkezésének lehetőségét jelöli.

1. Fontos, hogy szükség esetén azonnal le tudja állítani a generátort, és hogy tisztában legyen a generátoron található kezelőszervek működésével.
2. Ne engedje, hogy 14 év alatti gyerekek hozzáférjenek a készülékhez, vagy működtessék azt.
3. A generátor beindítása előtt mindig végezze el a szükséges ellenőrzéseket, győződjön meg a termék sértetlenségéről.
4. A generátor használata idején semmi ne legyen a gép 1 méteres körzetében.
5. Soha ne indítsa be a generátort zárt térben. A kipufogó gáz szénmonoxidot tartalmaz, amely egy színtelen, szagtalan, beltérben halált okozó gáz. A generátort csak jól szellőző, szabadtéri helyszínen indítsa be, gondoskodjon tűz és robbanásveszély elhárításáról is.
6. A generátort egyenletes, vízszintes felületen használja - ellenkező esetben benzinszivárgás és / vagy túlzott rázkódás éri a terméket.
7. A benzin nagyon gyúlékony, bizonyos körülmények mellett robbanékony lehet. Az üzemanyagot mindig az erre a célra gyártott edényben tárolja! Kerülje a nyílt lángot, magas hőt és a dohányzást az üzemanyag, illetve az üzemanyaggal feltöltött gép közelében. Csak jól szellőző helyen tankoljon. Soha ne vegye le a tanksapkát, miközben a generátor jár, vagy a motor forró. Ha a benzin kicsepegne, törölje fel egy száraz ronggyal, és hagyja teljesen elpárologni a benzingőzt a motor újbóli beindítása előtt. A generátor használatának befejeztével zárja el a benzincsapot. Kerülje a benzinnel való ismételt, gyakori érintkezést csakúgy, mint a benzingőz belélegzését. A motorolaj és a benzin gyúlékony és mérgező, ne csepegtesse ki azokat.
8. Ne érjen hozzá a generátor működése közben a forgó-mozgó alkatrészekhez, a gyújtógyertyához, kipufogóhoz. Néhány alkatrész a használat befejeztével még egy ideig forró marad, várja meg, míg lehűl a motor, mielőtt hozzáérne.
9. A generátor halálos áramütést okozhat, ha nem jól használják. Soha ne érjen hozzá vizes, nedves kézzel. Kerülje az esőben/havazásban való használatát, óvja meg a gépet a nedvességtől.
10. Abban az esetben, ha a generátort tartalék áramforrásként szeretné használni, mindenképpen vegye igénybe szakképzett villanyszerelő segítségét, aki tisztában van az érintésvédelmi, és egyéb szabályokkal. A nem megfelelő telepítés következtében az áram visszaáramolhat a fogyasztókhoz, amely áramütéshez, rövidzárlathoz, esetleg tűzhöz, robbanáshoz vezethet.
11. A használt eszközök - pl. csatlakozók, hosszabbító, vezetékek - minden esetben sértetlenek legyenek.
12. Ha a működő generátor közvetlen közelében dolgozik hosszabb időn át, javasoljuk valamilyen fülvédő használatát.
13. Csak a gyártó által javasolt alkatrészeket használjon, ellenkező esetben megnő a balesetveszély lehetősége.

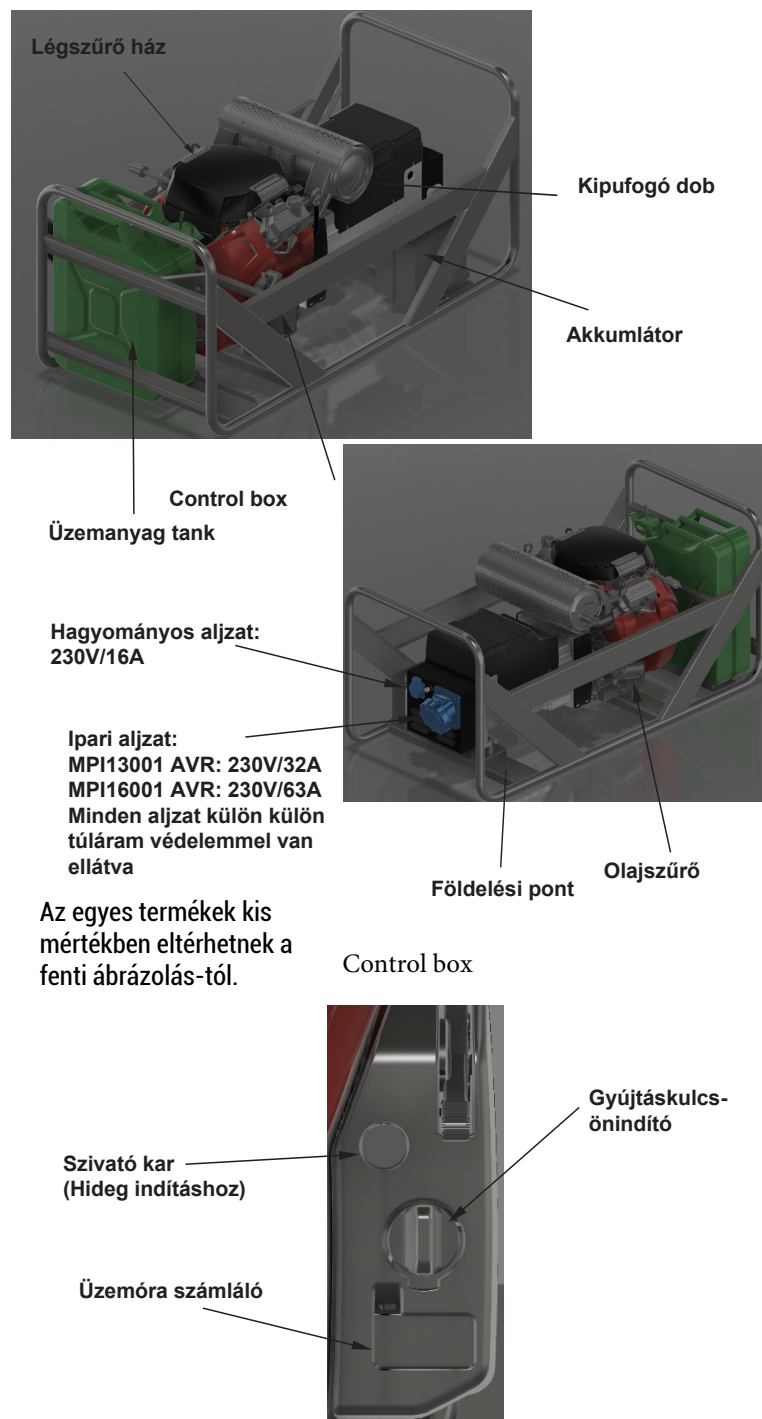
BIZTONSÁGI CÍMKÉK

Csak megfelelő körültekintés mellett használja generátorát! A terméken biztonsági címkéket, matricákat talál, amelyek figyelmeztetik a felhasználót az esetleges veszélyforrásokra. Javasoljuk, hogy olvassa el figyelmesen a Kezelési Utasításban található biztonsági utasításokat.



1. **FIGYELMEZTETÉS:** Olvassa el a Kezelési Utasítást.
2. A motor működése közben veszélyes szén-monoxid gáz keletkezik. Ne használja zárt térben!
3. A benzin nagyon gyúlékony. Állítsa le a motort, mielőtt újratöltené az üzemanyagtartályt.

A TERMÉK BEMUTATÁSA



HASZNÁLAT ELŐTT



VIGYÁZAT!

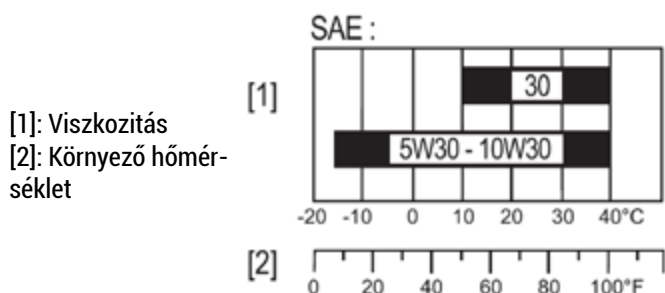
Az alább olvasható ellenőrzések elvégzése előtt vigye a generátort olyan felületre, ahol vízszintesen, stabilan állhat. A motor ne járjon, a gyertyapipát vegye le.

OLAJSZINT ELLENŐRZÉS

FIGYELMEZTETÉS

- *A motorolaj minősége nagyban meghatározza a motor működését és élettartamát.*
- *A nem megfelelő, esetleg elhasználódott olaj használata a motor súlyos károsodását okozhatja.*
- *Ne használjon mosó (tisztító), vagy növényi olajat.*

Használjon nagy tisztaságú, Honda 4 ütemű motorolajat a tökéletes működés biztosításához. Normál felhasználás esetén használjon 10W30-as olajat a megfelelő kenés biztosításához. Szélsőséges hőmérsékleti viszonyok esetén az alábbi ábrán látható viszkozitású motorolajat válasszon.



Olaibetöltő nvílás

Olajszint ellenőrző pálca



1. Húzza ki az olajsínt ellenőrző pálcát az olajsínt ellenőrzéséhez. Az olajsíntnek a pálcá végén lévő két pont között kell lennie. Fontos többször ellenőrizze le az olajsíntet leállított motornál, illetve a pálcá visszahelyezése előtt mindig törölje le a pálcát egy tiszta ronggyal.
2. Ha alacsony az olajsínt tekerje ki az olajbetöltő nyílás kupakját és tölts fel a maximumig az olajsíntet. Többször ellenőrizze az olajsínt meglétét.
Elhasználódott motorolajnál az olaj cserélni kell, nem utántölteni.
3. A megfelelő olajsínt esetén tekerje vissza a kupakot, illetve tegye vissza a pálcát.

ÜZEMANYAGSZINT ELLENŐRZÉSE



VIGYÁZAT!

**Soha ne töltse a benzint a megfelelő szintje fölé.
Tankolás után ellenőrizze, megfelelően visszazárta-e a
tanksapkát. NE TÁROLJA A BENZINT GYERMEKEK SZÁMÁRA
ELÉRHETŐ HELYEN!**

FIGYELMEZTETÉS:

- *Soha ne használjon keverék benzint.*
- *Csak 95-ös (E10), 98-as (E5) vagy 100-as, ólmozatlan benzint használjon.*
- *Vigyázzon, hogy se szennyeződés, se víz ne kerüljön az üzemanyagtankba.*
- *Ne használjon 30 napnál régebbi, romlott, koszos benzint. A benzin állás közben tönkremegy.*

A benzin alkoholt tartalmaz

Ha alkohol tartalmú üzemanyagot használ, győződjön meg róla, hogy a benzinben levő etanol mennyisége nem haladja meg a 10, metanol tartalma pedig az 5%-ot.

Csak megbízható üzemanyag töltő állomáson vásároljon benzint. Ügyeljen rá, hogy az üzemanyagot csak arra hitelesített benzineskannában tárolja.

MEGJEGYZÉS:

A jótállás nem terjed ki a nem megfelelő minőségű üzemanyag okozta meghibásodásokra. A Honda nem hagyja jóvá metilalkoholt tartalmazó üzemanyagok használatát, mivel alkalmasságuk még nem bizonyított.

A MOTOR INDÍTÁSA

FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen rá, hogy a motor indításakor ne legyen a termékhez csatlakoztatva semmilyen eszköz, fogyasztó..

MOTOR INDÍTÁSA

ÖNINDÍTÓVAL:

MPI13001 AVR esetén: húzza ki maga felé a szivató kart.

Fordítsa el a gyújtáskapcsolót
START pozícióba, és tartsa
addig ebben a pozícióban, amíg
a motor nem indul be.

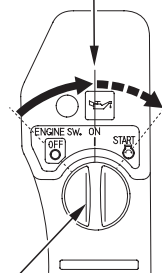
Ha a motor 5 másodpercen belül nem indul el, engedje el a motorkapcsolót, és várjon legalább 10 másodpercet, mielőtt ismét működtetné az önindítót.

MPI13001 AVR esetén: A motor beindulása után tolja lassan vissza a szivató kart.

MEGJEGYZÉS

Ha egyszerre 5 másodpercnél hosszabb ideig használja az elektromos önindítót, akkor az túlmelegítheti az önindítót és az károsodhat.

Amikor a motor beindul, engedje el a gyújtáskapcsolót és hagyja, hogy visszatérjen ON helyzetbe.



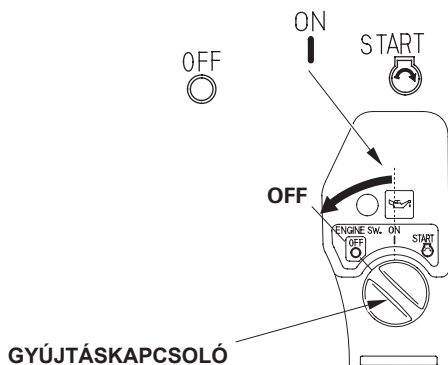
GYÚJTÁSKAPCSOLÓ

Szívató kar



MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.

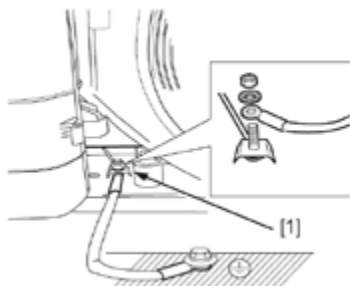


Generátor földelése

Győződjön meg róla, hogy a generátorhoz csatlakoztatott eszközök földelve vannak.

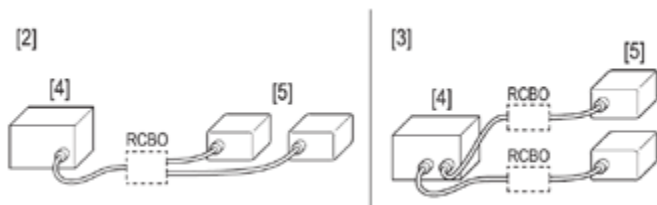
A generátor földelésekor [1] a használt vezeték átmérője legyen legalább akkora, vagy vastagabb, mint a csatlakoztatott fogyasztóé.

Használjon hosszabbító kábelt földeléshez, ha villámhárítóra kötött fogyasztót kapcsol a generátorhoz.



Csatlakoztasson Fi Relét (érintésvédelmi relé) (maradék áram megszakító túlterhelés gátlóval). 30 mA-es érintésvédelmi relé, amely 0,4 másodperc alatt kapcsol; ha 30 A-nál nagyobb fogyasztásról van szó (2 vagy több eszköz használata esetén), akkor 2 Fi Relé kell. Kövesse a gyártó utasításait a Fi Relé beépítéseknél.

Kövesse a Fi Relé gyártójának utasításait annak használata előtt.



[2]: 1 érintésvédelmi relé használata

[3]: 2 érintésvédelmi relé használata

[4]: Generátor

[5]: Fogyasztók



VIGYÁZAT!

- A nem megfelelő csatlakoztatás az épület elektromos hálózatához az áram visszaáramlását eredményezheti a hálózati áramforráshoz. Az áram visszaáramlása halálos áramütéshez vezethet mindazok számára, akik érintkezésbe kerülnek a hálózattal. A generátor kigyulladhat, tüzet okozhat vagy felrobbanhat, ha a hálózati áram helyreáll a kimaradás után.
- Ne lépje túl a dugaljak egyenkénti áramkorlátozásait!
- A generátorra csatlakoztatott fogyasztók együttes áramfelvétele ne haladja meg a termék névleges teljesítményét.
- Vegye figyelembe, hogy egyes eszközök beindításkor a folyamatos működéskor igényelt áram többszörösét is igényelhetik. Kérdés, bizonytalanság esetén keresse fel Márkakereskedőjét!
- Mindig egymás után kapcsolja be a generátorhoz csatlakoztatott fogyasztókat, sosem egyszerre.

- Ne módosítsa és ne használja eltérő célokra a generátort, mint amire gyártották.
- Ne módosítsa a motor beállításait! A motor fordulatszáma közvetlenül szabályozza a feszültség és a frekvencia értékeit, melyet a gyártó állít be.
- Ne hosszabbítsa meg a kipufogó csövet!
- Ha hosszabbítóra van szüksége, csak gumival teljesen bevont, flexibilis kábelt használjon (IEC 245 vagy azzal egyenértékű). Hosszabbító használata esetén az ellenállás értéke ne haladja meg az 1,5 Ω-t.
- A hosszabbító kábelek maximális hossza: 1,5 mm²-es kábel esetén 60 méter, 2,5 mm²-es kábelesetén 100 méter. A hosszú kábelek csökkentik az áram felhasználhatóságát a kábel ellenállása okán.
- Tartsa távol a generátort az elektromos kábelektől és drótoktól (pl. elektromos szolgáltatók vezetékei).
- A generátor beindítása előtt ne csatlakoztasson semmilyen fogyasztót a termékre.
- Csak olyan fogyasztót csatlakoztasson a generátorra, melynek feszültsége az adattáblája szerint megfelel a generátor által előállított áram minőségének.
- Csak megfelelő állapotú, megfelelően működő, sérülésmentes fogyasztókat csatlakoztasson a generátorhoz.
- A legtöbb hordozható elektronikai eszköz fémházas borítású, ezek csak 3 eres kábellel csatlakoztathatók a termékhez.
- Ha a semleges vezetékét mindenképpen földelni kell, ezt csak profi villanyszerelő végezheti el, beépítve a szükséges kiegészítő biztonsági berendezéseket (IEC 364-4-41).
- A hosszabbító kábelek épségét minden használat előtt ellenőrizni kell, a biztonságos eszközök használata védi a felhasználót és környezetét. A hosszabbítókábel az alábbi táblázat segítségével válassza meg:

Kábel (mm ²)	Max. hossz. (m)	Áram (A)	1 fázis (kW)	3 fázis (kW)
1,5	25	10	2,3	5,5
2,5	40	16	3,7	8,8
4	60	28	6,5	15,5

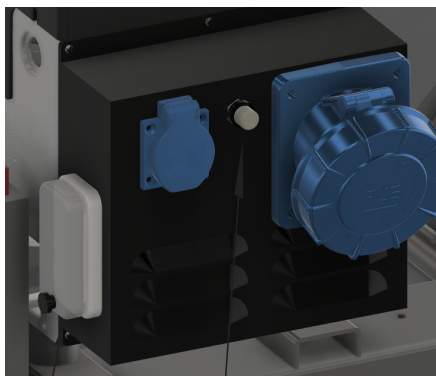
- Az AVR-rel NEM rendelkező generátorok használatát nem javasoljuk televíziók, hi-fi-k és egyéb, számítógép szabályozással rendelkező eszközök áramellátásaként.
- Ha a generátor nem kap megfelelő hűtést, nem fogja tudni leadni a teljesítményének megfelelő áramot. Ha kedvezőtlen körülmények között kell használnia generátorát, különösen ügyeljen rá, hogy ne terhelje túl.

A GENERÁTOR FELEPÍTÉSE

- A generátor tekercsei nincsenek csatlakoztatva a földhöz; így a rendszer konstrukciója biztonságos és minimalizálja az áramütés kockázatát. Szigorúan tilos a tekercseket a generátor földeléséhez csatlakoztatni, kivéve, ha 30 mA-es differenciál megszakítót használnak személyek védelmére. Az ilyen készülék telepítését szakembernek kell elvégeznie, és az összes készüléket földelni kell.
- A differenciál megszakító ellenőrzi a hibás szigetelést. Megszakítja az áramellátást, ha a feszültséget tartó vezető és a föld bármely része közötti szigetelésben észlelhető hiba van a differenciál megszakító kimeneti oldalán.

A generátorok rendelkeznek hőkioldóval, amely a generátor túlterhelése esetén működésbe lép. Ha a hőkioldó a túlterhelés miatt bekövetkező melegedés miatt bekapcsol, várjon néhány percet, csökkentse a generátorra kapcsolt fogyasztók számát, és nyomja vissza a hőkioldó gombját, amely az egyfázisú kimenet mellett található. A hőkioldó a generátor teljesítményéhez illeszkedik, amennyiben tönkremenne, cserélje. A Honda mindig eredeti Honda alkatrészt vásároljon!

MPI 16001 AVR



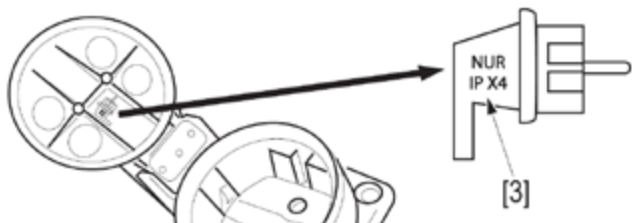
63A-es kismegszakító 16A-es aljat hőkioldó

Megjegyzés:
MPI13001 AVR esetén egy-egy darab 16 és 32A-es hőkioldóval rendelkezik a gép

DUGALJAK

VIGYÁZAT!

Hosszabbító kábel használata esetén minden esetben győződjön meg róla, hogy annak keresztmetszete, szigetelése és vízállósága (IP X4) [3] megfelelő-e.



OLAJRIASZTÁS

Az olajriasztási rendszer azért van beépítve a motorba, hogy elkerülje az elégtelen kenésből fakadó motor-meghibásodásokat. Amint az olaj mennyisége a biztonságos szint alá csökken, az olaj riasztási rendszer automatikusan leállítja a motort (a gyújtáskapcsoló ON állásban marad).

Az önindító újboli használatakor sem indul be a motor addig, amíg az olajszint nem éri el a minimum szintet!



A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. Válasszon le minden fogyasztót a generátorról, húzza ki a hosszabbító/elosztó kábeleket a dugaljából.
2. Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF (ki) állásba.

KARBANTARTÁS

VIGYÁZAT!

A motor és a kipufogó használat közben nagyon felmelegszik, könnyen égési sérüléseket, vagy tüzet okozhat, ha véletlenül hozzáér valami. Hagyja lehűlni a motort a karbantartási munkálatok elvégzése előtt.

FIGYELMEZTETÉS

A motorhoz csak eredeti Honda alkatrészeket használjon! A gyáritól különböző alkatrészek könnyen a motor meghibásodásához vezethetnek!

MOTOROLAJ CSERÉJE

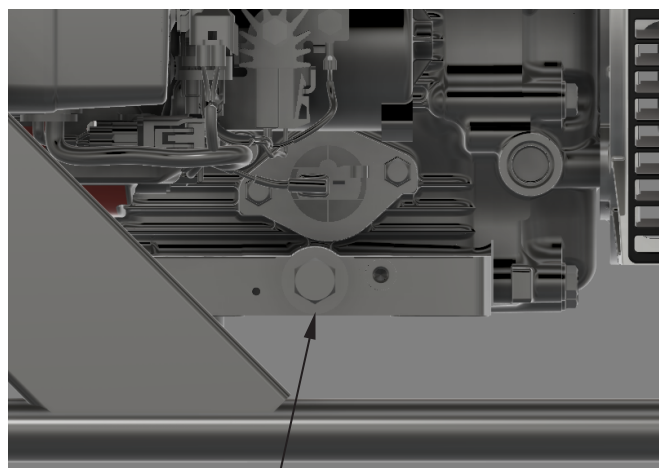
FIGYELMEZTETÉS

A gyakran ismétlődő, hosszú ideig tartó motorolajjal való érintkezés bőrrákot okozhat. A motorolajjal való érintkezés után alaposan mosson kezet szappanos vízzel, hogy elkerülje a bőrirritációt.

Az olajcserét mindig kissé meleg motoron végezze el, így az olaj még hígabb, könnyebben kicsepeg a tartályból.

1. Csavarja ki a leeresztő csavart.
2. Engedje le az olajat egy erre a célra megfelelő tartóba.
3. Csavarja vissza az olajleeresztő csavart a tömítéssel együtt, szorítsa meg.
4. Töltse fel az olajtartályt a megfelelő mennyiségű és minőségű motorolajjal.

Az olajtartály motorolajjal feltöltése már részletezve lett a használati korábbi részeiben.



Olaj leeresztő csavar

MEGJEGYZÉS:

Környezetvédelem: A fáradt olaj nagyon ártalmas a környezetre nézve. Erősen ajánljuk, hogy egy jól záródó flakonba öntve vigye el a leengedett olajat egy veszélyeshulladék-udvarba, vagy adja le a begyűjtő pontok valamelyikén, esetleg vigye vissza Márkakereskedőjéhez, aki gondoskodni fog annak ártalmatlanításáról.

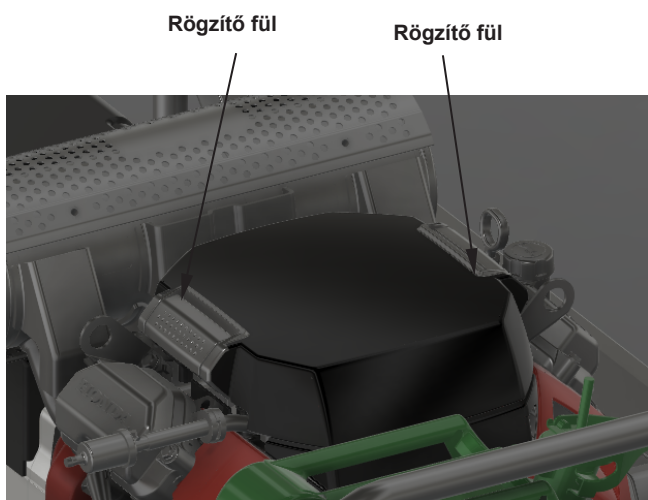
Soha ne dobja az olajos flakont háztartási szemétbe, és soha ne öntse ki a földre, vízbe.

LEVEGŐSZŰRŐ KARBANTARTÁSA

A motor nem tud megfelelően működni, ha a levegőszűrő elkoszolódott. Nagyon fontos a levegőszűrő rendszeres tisztítása, szükség esetén cseréje.

VIGYÁZAT!

Soha ne használjon benzint, vagy egyéb gyúlékony oldószert a levegőszűrő tisztításához, mert azok használat közben tüzet okozhatnak!



1. Felfele meghúзва oldja ki a két rögzítő fület a légszűrő házról.
2. Vegye le a szárnyas anyát, és távolítsa el a levegőszűrőt és vegye le róla a szivacsot. Ellenőrizze tüzetesen, hogy az egyes részek nem sérültek-e, nem szakadtak, töröttek, deformáltak vagy hiányosak-e. Szükség esetén cserélje.
3. Papír részegység:
Óvatosan ütögesse néhányszor a szűrőt egy szilárd felülethez, hogy eltávolítsa belőle a kihulló port, koszt; vagy sűrített levegővel fújja ki belülről kifelé. Soha ne használjon semmilyen kefét a papírszűrő tisztításához, mert az megváltoztatja annak szerkezetét. Ha már nagyon koszos a papírszűrő, cserélje.
4. Szivacs betét: Mossa ki a szivacsot egy nem habzó, háztartási tisztítószerrel, öblítse ki és hagyja azt teljesen megszáradni; vagy mossa át a szivacsot egy nem gyúlékony oldószerben és hagyja teljesen kiszáradni.
5. Mártsa a szivacsot tiszta motorolajba, majd óvatosan nyomkodja ki belőle a felesleget. Ha túl sok motorolaj marad a szivacs szűrőben, a motor füstölni fog használat közben.
6. Illessze össze a szűrő részeit és, a szárnyas anyával rögzítse a helyére, majd tegye vissza a fedő burkolatot és rögzítse azt a két rögzítő füllel.

FIGYELMEZTETÉS

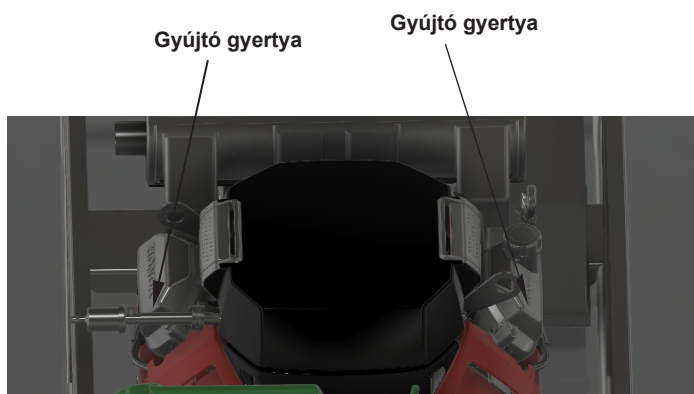
Soha ne használja a generátort levegőszűrő nélkül, mert az a motor károsodását okozza!

A GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE

FIGYELMEZTETÉS

Csak a javasolt gyújtógyertyát használja.

A motorban súlyos kárt tehet a nem megfelelő gyújtógyertya használata.



VIGYÁZAT!

Soha ne érjen a kipufogóhoz vagy a gyújtógyertyához, ha jár a motor, mert megégetheti magát.



1. Vegye le a gyertyapipát és csavarja ki a gyújtógyertyát a gyertyakulccsal.
2. Vizsgálja meg figyelmesen a gyújtógyertyát, nem sérültek-e az elektródák, nincs-e rajta repedés, törés vagy égés. Tisztítsa meg a gyújtógyertyát egy drótkefe segítségével.
3. Mérje meg a gyújtógyertya elektróda-távolságát hézagmérővel. Korrigálja a távolságot, ha szükséges az elektróda óvatos hajlításával állítsa be. A távolságnak 0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in) között kell lennie.
4. Győződjön meg róla, hogy a gyújtógyertya tömítőgyűrűje jó állapotban van, majd tekerje be a gyertyát kézzel, hogy megelőzze a ferde irányú betekerést.
5. Ha új gyújtógyertyát tett be, fordítson rajta 1/2 fordulatot a gyertyakulccsal a megfelelő tömítés érdekében. Ha használt gyertyát tesz vissza, tekerjen rajta 1/8 – 1/4 fordulatot a betekerés után.

FIGYELMEZTETÉS

- A lazán betekert gyertya túlmelegedhet, és ez károsíthatja a motort. A túlhevített gyújtógyertya megsértheti a hengerfej-menetet.
- Soha ne használjon az ajánlottól eltérő hőtartományban működő gyújtógyertyát.

KARBANTARTÁSI NAPLÓ

Hogy generátora hosszú időn át tökéletesen működjön, és megőrizze magas minőségét, fontos a megfelelő karbantartás, amelyet az alábbi táblázat segítségével időről-időre el kell végezni.

RENDSZERES KARBANTARTÁS karban-		Gyakoriság				
tartás a táblázat szerint, értelemszerűen, ami időben előbb bekövetkezik, azt kell elvégezni		Minden használat előtt	1 hónap vagy 20 üzemóra után	3 havonta vagy 50 üzemóránként	6 havonta vagy 100 üzemóránként	Évente vagy 300 üzemóránként
Leírás	Cselekvés					
Motorolaj	Szint-ellenőrzés	X				
	Csere		X (3)		X (3)	
Légszűrő	Csere					X
	Ellenőrzés	X				
	Tisztítás			X (1)		
Ülepítő csésze	Tisztítás				X	
Gyújtógyertya	Tisztítás/Állítás				X (3)	
Égéstér és szelepek	Tisztítás	500 üzemóránként (2)				
Szeleptisztítás	Ellenőrzés					X (2)
Benzintank és benzinszűrő	Tisztítás					X (2)
Üzemanyagcső	Ellenőrzés	2 évente (cserélje, ha szükséges) (2)				
Szikrafogó	Ellenőrzés			X (3)		
	Tisztítás				X (3)	

(1): Poros környezetben használva gyakrabban tisztítsa az itt megadottnál.

(2): Ezen műveletek elvégzéséhez vegye igénybe Honda Márkakereskedő segítségét.

(3): Európában, ahol a 2006/42/EC érvényben van, ezeket a műveleteket Honda Márkakereskedővel kell elvégeztetni!

HIBAKERESÉS

Probléma		Ok
A motor nem indul	1	A gyújtáskapcsoló OFF állásban van.
	2	Üzemanyag elfogyott az üzemanyag tartályból.
	3	A motorolaj szintje túl alacsony
	4	A gyújtógyertya hibás, vagy az elektróda távolsága nem megfelelő.
	5	Elektromos fogyasztót csatlakoztattak a generátorra.
A motor nehezen indul és/vagy erőtlen	1	A légszűrő koszos.
	2	Szennyeződés került az üzemanyag rendszerbe, vagy a benzinszűrő koszos.
	3	A generátorra rákapcsolva maradt a terhelés.
Nincs áram az aljzatokban	1	A hőkioldót nem kapcsolta vissza.
	2	A generátorhoz csatlakoztatott fogyasztó hibás.

Ha a táblázat alapján nem sikerül kijavítani a hibát, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez.

SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS A GENERÁTOR SZÁLLÍTÁSA

VIGYÁZAT!

Szállítás előtt ellenőrizze, hogy a gyújtáskapcsoló „OFF” állásban van-e. A szállítás ideje alatt a generátort tartsa vízszintes helyzetben és a benzinszivárgás elkerülésének érdekében zárja el a benzincsapot.



[1] - a keretnél fogva elemjék fel a generátort. Az EN ISO 8528-13:2016 Európai Unió szabályzat értelmében egy 140 kg tömegű generátort 4 embernek kell megemelnie.

Hosszabb idejű tárolás

- Ellenőrizze, hogy a tárolóhelyiség nem koszos és/vagy nyirkos.
- Az üzemanyag leeresztése.
 - Zárja el a benzincsapot és vegye le az ülepítő csészét.
 - Nyissa ki a benzincsapot „ON” állásba, engedje le a benzint a tankból (fogja fel egy arra alkalmas tartályban).
 - Tegye vissza a tömitést és helyezze vissza az ülepítő csészét.
 - Engedje le az üzemanyagot a karburátorból - csavarja ki a leeresztő csavart, és fogja fel a benzint egy arra alkalmas tartályba.
- Cserélje le a motorolajat (5. oldal).
- Vegye le a gyertyapipát és csavarja ki a gyertyát. Kb. egy teáskanálnyi tiszta motorolajat cseppentsen a hengerbe.

Forgassa meg többször a motort, hogy mindenhova bejusson az olaj, majd tegye vissza és húzza meg a gyertyát a gyertyakulcs segítségével.. Lassan húzza meg a berántót, amíg ellenállást nem érez. Ezen a ponton a dugattyú felemelkedik a sűrítés ütemében és mind a kipufogó és szívó kipufogó szelepek zárt állásban vannak. Ha így tárolja, védi a motort a belső korrodálástól.

CSEREALKATRÉSZEK ÉS OPCIONÁLIS KIEGÉSZÍTŐK VIGYÁZAT!

Saját biztonsága érdekében csak a fent listázott alkatrészeket/kiegészítőket használja, amelyek kifejezetten az Ön generátorához lettek tervezve.

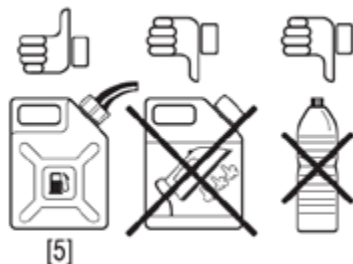


MEGJEGYZÉS:

Környezetvédelem: A szennyezett üzemanyag nagyon veszélyes lehet környezetünkre. Begyűjtés után légmentesen záródó edényben tárolja, és vigye el egy helyi begyűjtő pontra, ahol megfelelően tudják kezelni a veszélyes hulladékot. Az üzemanyagot minden esetben a háztartási hulladéktól külön kell gyűjteni, el kell kerülni annak földbe, vízbe kerülését.

ÜZEMANYAG TÁROLÁSA

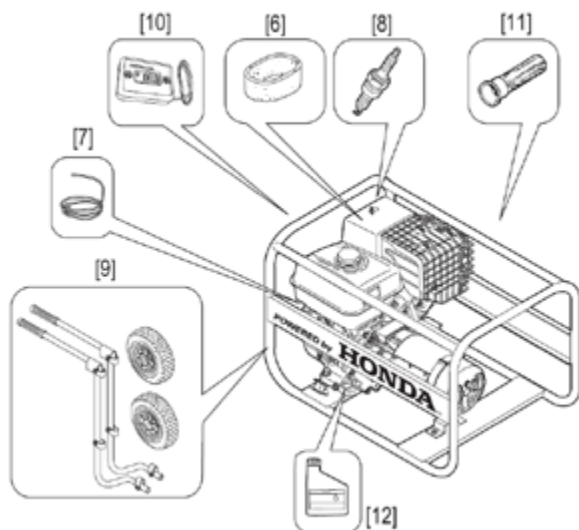
- A benzin oxidálódik és megromlik a tárolás során. A régi benzin használata nehéz indíthatóságot és dugulást okoz az üzemanyag rendszerben. Ha a benzint benne hagyja a gép tankjában, a karburátor és az üzemanyagrendszer tisztítósával vagy az egyes alkatrészek cseréjével orvosolható a probléma.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy szénhidrogén anyagok tárolására alkalmas edényben [5] tartja-e az üzemanyagot. Így akadályozhatja meg a benzin elszennyeződését, amit a tárolóedény faláról leváló apró részecskék okoznak.



- Az üzemanyagot sötét helyen, állandó hőmérsékleten tárolja (kerülje a fészereket).
- A garancia nem terjed ki az üzemanyagrendszer eltömődésére, amelyet a rossz benzin használata okozott.
- A jelenleg forgalomban levő E10-es benzin nagyon gyorsan megromlik (2-3 hét alatt). Ne használjon 1 hónapnál régebbi üzemanyagot, és csak nagyon kis mennyiségű (egy hónapra elegendő) benzint tároljon.

HASZNOS INFORMÁCIÓK

Vegye igénybe Márkakereskedő segítségét az alkatrészrendeléssel kapcsolatosan. Mindig eredeti alkatrészeket használjon!



	MPI 13001 AVR	MPI 16001 AVR
Szabályozás típusa	AVR	AVR
Típus	1 fázis	1 fázis
Maximális teljesítmény (kVA)	13000	16000
Folyamatos teljesítmény (kVA)	12000	15000
Feszültség (V)	230	230
Frekvencia (Hz)	50	50
Folyamatos áram (A)	30	60
DC egyenáram	-	-
Motortípus	GX630	iGX800
Technológia	4 ütemű, OHV - felül szelepelt, 2hengeres	4 ütemű, OHV - felül szelepelt, 2hengeres
Hengerűrtartalom (cm ³)	689	779
Motor fordulatszám (ford./perc)	3000	3000
Hűtésrendszer	Légűtés	Légűtés
Gyújtásrendszer	Tranzisztor	Tranzisztor
Olajtartály mérete (l)	2	2
Üzemanyagtartály mérete (l)	20	20
Indítás	Önindító	Önindító
Hossz (mm)	1182	1182
Szélesség (mm)	567	567
Magasság (mm)	550	550
Száraz tömeg (kg)	140	150
Zajszint a munkaállomáson - dB(A)	80	80
Szavatolt zajszint - dB(A)	95	95



Forgalmazó:
MP Motor Kft
2040. Budaörs, Kamaraerdei út 3.
hello@mppower.hu
mppower.hu